Loop flugrullar.



Loop Salmon, Seatrout, 15 Grayling och 20 Trout.

När vi introducerade de nu redan klassiska Loop flugrullarna för snart 7 år sedan, anade nog ingen vilken jättesucce de skulle bli, allra minst vi själva. Idag finns tiotusentals nöjda ägare spridda över hela jordklotet och vi får ofta in rapporter från fisken efter snart sagt alla sorters fiskar som går att fånga med flugspö.

Gemensamt för många kommentarer och brev från fiskare som använder Loop rullen är att, oavsett om det är en stör på ca 100 kg eller en öring på 5 hg, så tillför Looprullen en funktion som gör det enklare att landa fisken. Den oerhört lätta gången, där inte bromsverkan ökar i takt med att fisken tar lina, gör det möjligt att använda extremt tunn tafs, samtidigt som större fiskar aldrig drar iväg så långt som när de bromsas.

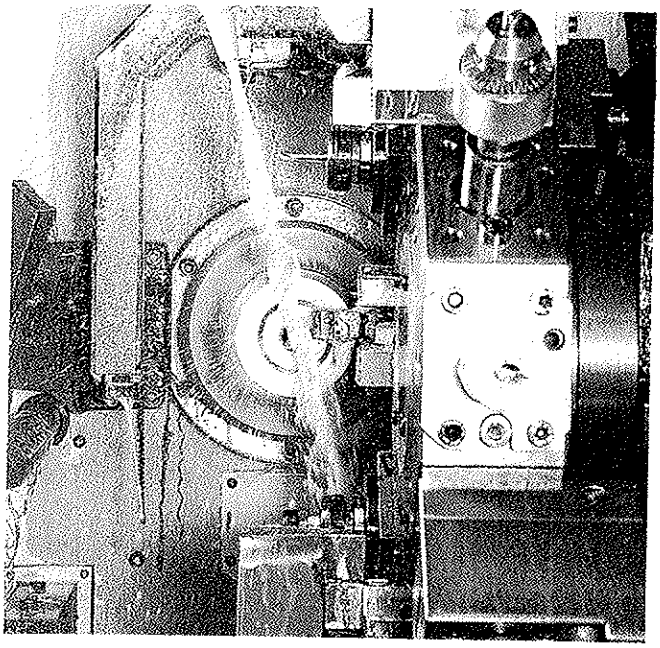
Beviset för det senaste påståendet, vilket är detsamma som vi hävdat i 7 år och som allt fler laxfiskare upptäckt, är den enorma Belugan (stör) som landades med ett Sage 14 fot och en Loop 3.

Nu, 7 år efter introduktionen av Loop 1-4 Traditional, kommer ytterligare en generation högkvalitativa Loop flugrullar. Bakom den nya serien ligger 3 års utvecklingsarbete av familjen Danielsson i Dalarna.

Loop Hi-Tec serien visades för första gången på flugfiskemässan i Denver september 1992. Förvånade amerikaner skruvade, vred och vevade på rullarna. Vi tyckte det var extra roligt med det stora intresset eftersom det på mässan också ställdes ut en hel rad nya amerikanska flugrullar, av traditionell design kanske vi skall tillägga.

En av anledningarna till det stora intresset är att de nya rullarna är särdeles lämpliga till det växande saltvattensfisket efter tarpon, bonefish m.fl. Ett fiske som ställer stora krav på flugrullen och där en pålitlig, mjukt fungerande broms anses vara extra viktig. De nya flugrullarna är våra mest tekniskt avancerade med en funktion och kvalitet i en klass för sig.

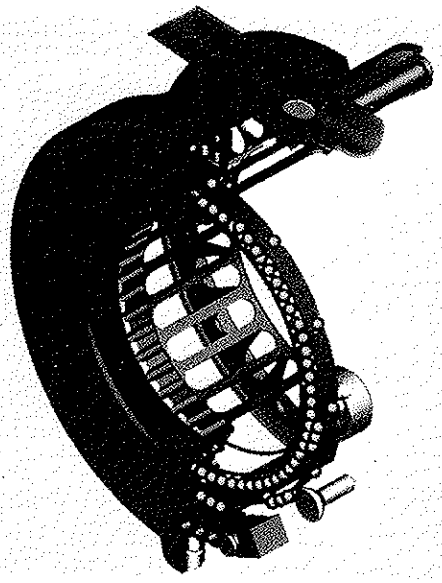
Made In Sweden klingar fortfarande högt.



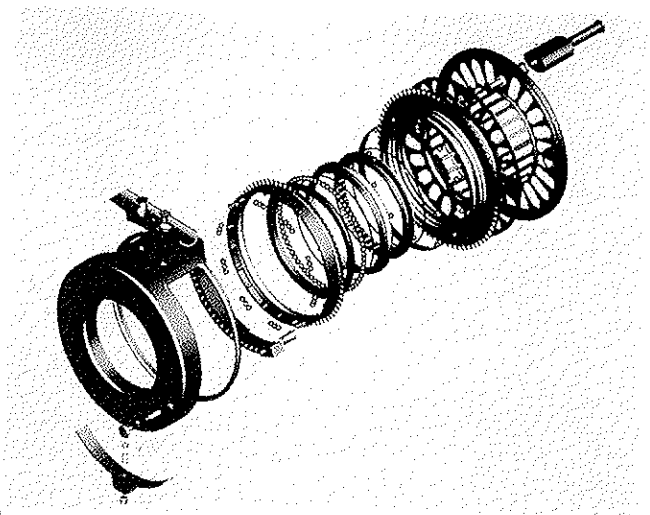
Bearbetning från datastyrd fleroperationssvarv.



Alla Loop rullar handpoleras innan anodisering.



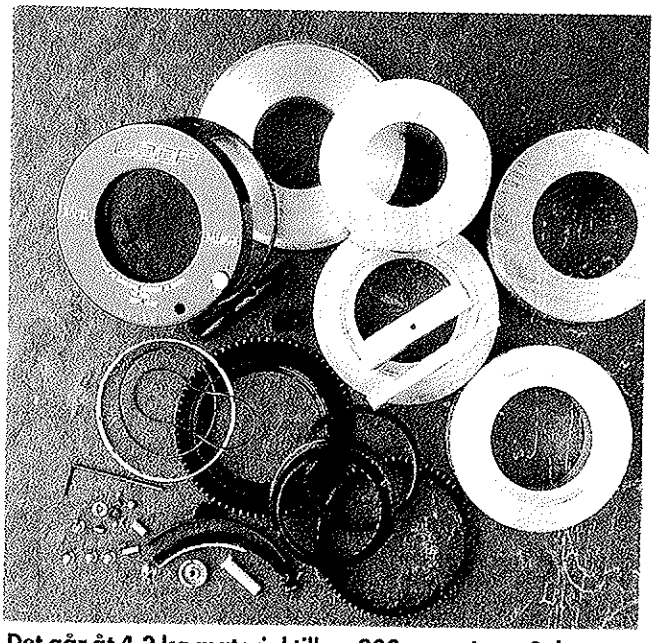
Salmon rulle i genomskärning, från Cad Cam ritning.



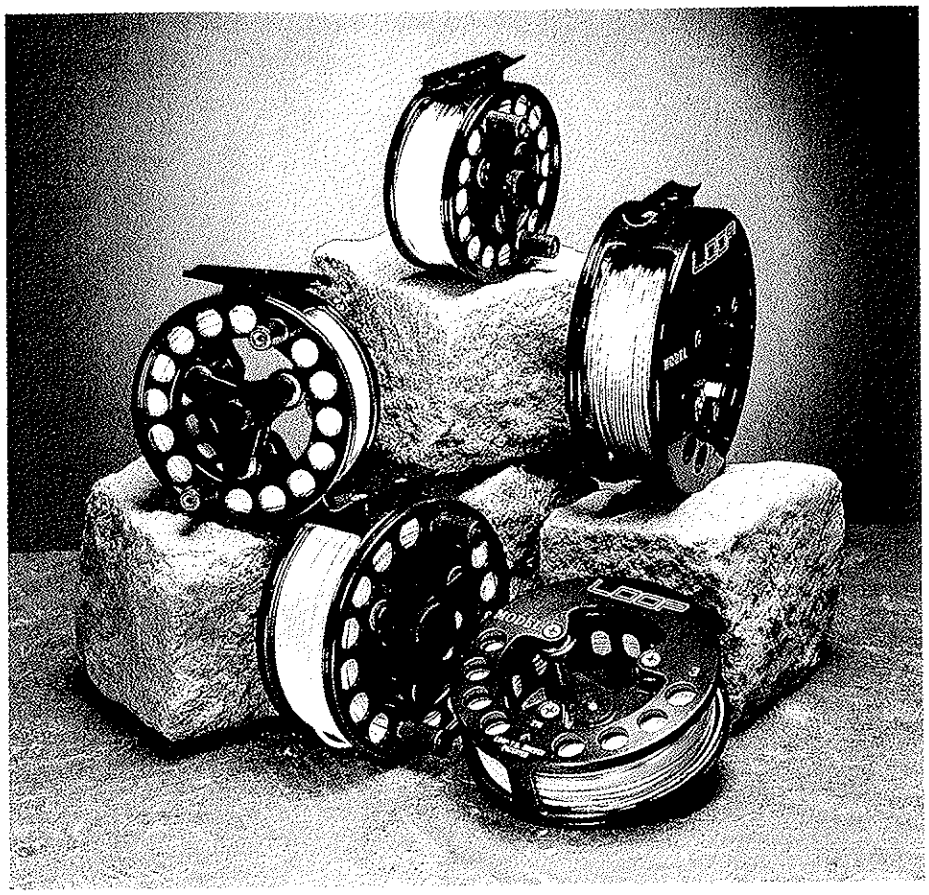
Alla delar till en Loop Salmon och Seatrout från Cad Cam ritning.



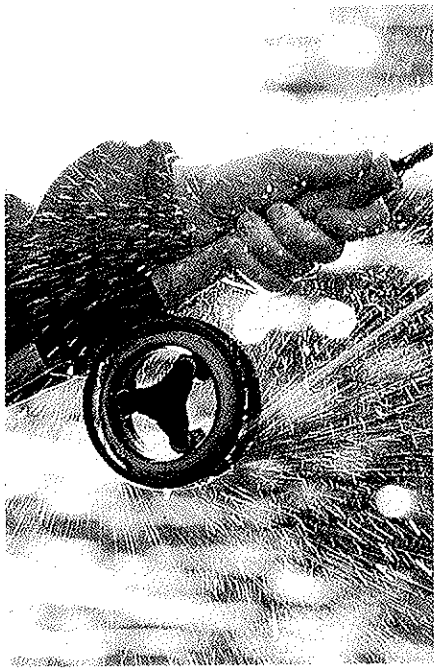
Alla rullar körs in motsvarande ca 5 års användning innan de lämnar fabrik.



Det går åt 4,2 kg material till en 230 gram Loop Salmon flugrulle. Överblivet material återanvändes!



Loop 1-4 Traditional.



Rullarna som bara blir mer och mer populära. Idag finns det tiotusentals nöjda ägare spridda över hela jordklotet.

Det unika med konstruktionen är att spolen hänger lagrad på 6 förspända kullager och startar med ett mycket lågt motstånd. När fisken drar ut lina ökar inte motståndet, utan spolen rullar hela tiden med lägsta motstånd från första början till sista meter backing. Detta ger stora fördelar jämfört med en traditionellt konstruerad flugrulle där motståndet från spolen ökar i takt med att linan lämnar spolen eftersom spoldiametern sjunker.

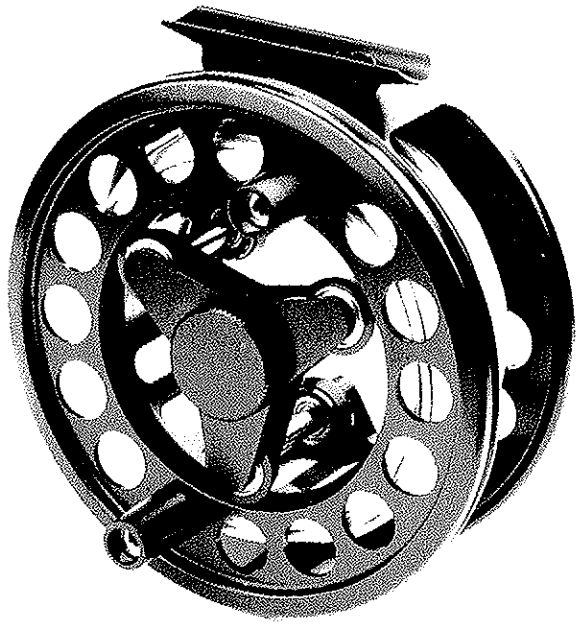
För det lätta fisket med tunna tafsar är fördelarna uppenbara och enkla att förstå.

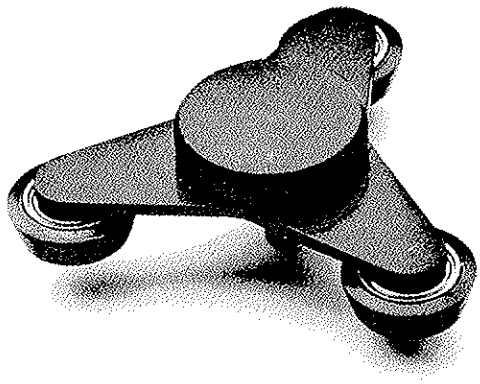
Antag att en fisk dragit ut 20 meter fluglina och plötsligt drar iväg. Med en traditionell flugrulle är spoldiametern som linan nu ligger på så liten att startmotståndet ofta knäcker en tunn tafs. Någonting som många flugfiskare bittert fått erfara. Trögheten att dra ut lina från en traditionell flugrulle ökar 5 ggr från start till slut, samtidigt som spolen roterar 5 ggr fler varv längst in på spolen för att lämna samma mängd lina. Motsvarande siffra för Loop flugrullar 1,3 ggr.

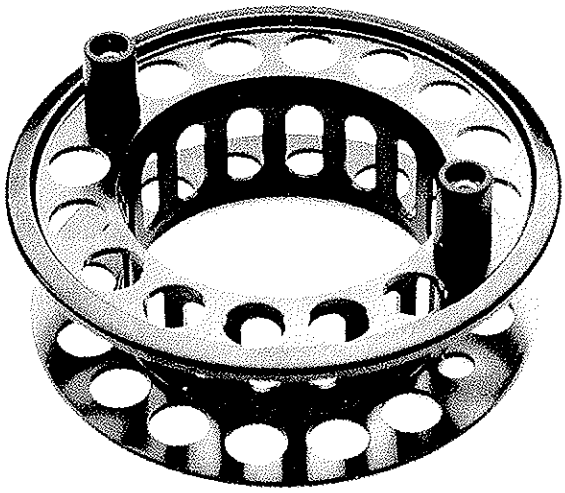
Med en Looprulle blir startmotståndet betydligt lägre vilket minskar risken för att tafsen knäcks. Många menar att de med Looprullen kan fiska med 2-3 dimensioner tunnare tafs och ändå landa fisken.

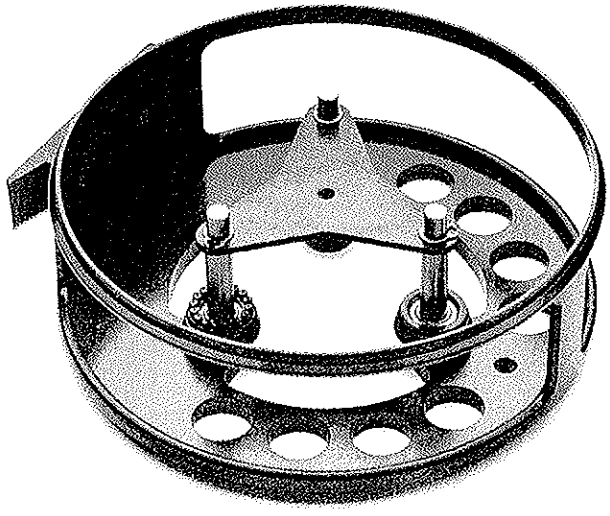
För det tyngre fisket finns också många fördelar med denna rullserie.

Tack vare att motståndet inte ökar och spolen roterar med så lågt varvtal och motstånd hela tiden, drar de stora fiskarna sällan iväg på längre turer. Oftast blir kampen snabb men med full kontroll. Någonting som många lax- och havsöringsflugfiskare upptäckt. Också en trolig anledning till att den enorma Belugan (stör) kunde landas med så lite backinglina. Spoldiametern gör det också enklare att ta hem löslina om fisken vänder och kommer snabbt emot dig.









Loop konstruktionen ger många fördelar.

Loop-rullarna medger fiske med tunnare tafsar eftersom de har lägre startmotstånd. Ju mer lina som är utanför spötoppen, desto större skillnad mellan en Loopflugrulle och traditionella flugrullar!

På en traditionell flugrulle snurrar spolen allt snabbare ju mer lina som fisken drar ut, faktiskt 5 gånger snabbare mot slutet av linan. På en Loop rulle snurrar spolen ungefär lika sakta oavsett hur lång lina som dras ut.

Har låg vikt i förhållande till linkapaciteten, passar därför mycket bra till lätta kolfiberspön!

Är tysta, vibrationsfria och helt utan glapp.

Samma Loop flugrulle klarar många olika linklasser. Det gör ingenting om en Loop rulle är halvfylld, på en traditionell rulle är detta en katastrof.

Har en invevningshastighet nästan som utväxlade rullar. (Men med en viktsom är betydligt lägre.) Det ger maximal kontakt med fisken och löslinan tas hem snabbt !

Spolens diameter ger mindre linminne !

Är en svensk innovation som är tillverkad i Sverige med svenska kvalitetskrav för världens mest krävande flugfiskare.

Att tänka på vid fiske med Loop 1-4.

Rullarna är konstruerade för att gå så lätt som möjligt utan att övervarva. Faktum är att det inte finns några andra rullar där det är så lätt att dra ut linan från början till slut utan att rullen övervarvar.

På gaveln sitter en justeringsratt (det är alltså ingen bromsratt) mot övervarvning. Ställ justeringen efter ditt eget fiske men aldrig så hårt att det blir trögt att veva, då försvinner en del av rullens stora finesser. Då rullen inte används, lossa på justeringen. Den öppna konstruktionen är lätt att hålla ren. Tänk på att rullen både fungerar bättre och är trevligare att använda om löpbanor hålls rena- ett litet besvär för att ha en kvalitetsrulle med en silkesmjuk gång och en ojämförlig funktion.

Kullagren kan vid behov omfettas och löphjulen finns som standard reservdelar.

Ett köp av en Loop 1-4 är en investering, inte bara i en flugrulle som ger större fiskeglädje och fler landade fiskar, utan också en investering i en flugrulle som håller livet ut om den sköts på rätt sätt. Dessutom finns service och reservdelar lättillgängliga på hemmaplan.

Kvalitet / Konstruktion Loop 1-4.

Gavelns konstruktion med de tre kraftupptagande axlarna ger en kort hävstång till ytterdiametern. Detta ger en gavel som är mycket vridstyv och stark. Tre axlar med kort hävstång till ytterdiametern ger en starkare och stabilare konstruktion än den traditionella med centrumlagrad spole.

Material i hus, spole och rullfot är strängpressad höghållfasthets-aluminium som sedan maskinbearbetats.

Ytbehandlingen består av 20 my svart anodisering.

Material i axlar och skruvar är polerat rostfritt 18/8 stål.

Material i vevhandtag och löphjul är acetalplast, en vatten- fett och oljebeständig plast som ej förändrar volym pga fukt. En av de slitstarkaste plaster som finns.Lagringen består av sex st avtätade precision-skullager.

Tillbehör Loop 1-4.

Linbytesspolar av plast.

Billigaste och enklaste sättet att byta linor, speciellt kortare Loop Custom linor med ögla. Systemet ger också en bra överblick över alla linor eftersom varje lina har sin egen spole. Se också linbytessystem.

Linbytesaxel.

En speciell axel som gör det enklare att byta lina med plastspole.

Svarvade extra spolar i aluminium.

Data Loop 1-4.

Modell	Vikt gram	Ytterdiam mm	innerdiam mm	Bredd	Lämplig linklass
Loop 1	93	70	39	26,5	2-4
Loop 1,5	115	83	48	26,5	3-6
Loop 2	123	95	57	26,5	4-7
Loop 3	155	108	67	26	7-9
Loop 3W	180	108	67	32	8-11
Loop 4	235	118	65	32	10-13

Loop Salmon. Loop Seatrout. Loop 20 Trout. Hi-Tec.

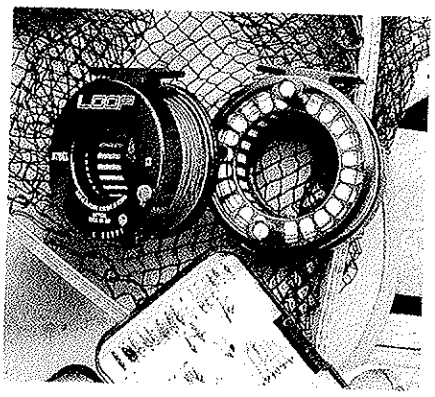


Danielssons helt nyutvecklade Hi-Tec serie är världens mest tekniskt avancerade och samtidigt mest funktionella flugrullar som någonsin tillverkats. Dessutom med en vikt som gör att de passar bra till moderna lätta kolfiberspön, vilket inte är vanligt för den här typen av flugrullar.

Loop Salmon och Seatrout har samma grundfunktion och alla fördelar som de andra Loop rullarna och kan användas med samma lätta grundjustering för lågt motstånd från spolen.

Istället för den helt öppna konstruktionen som kännetecknar Loop 1-4, ligger spolen lagrad mot ett inkapslat kullager- och bromspaket i gaveln. En avancerad konstruktion som ger en helt glappfri och jämn gång av spolen och en silkesmjuk justerbar broms som enkelt ställs in med fingertoppen.

Loop Salmon och Seatrout är designade och tillverkade för att klara det allra tuffaste flugfisket med både enhands- och tvåhandsspön. En revolutionerande design som ger orden kvalitet och funktion ny innebörd när det gäller flugrullar.

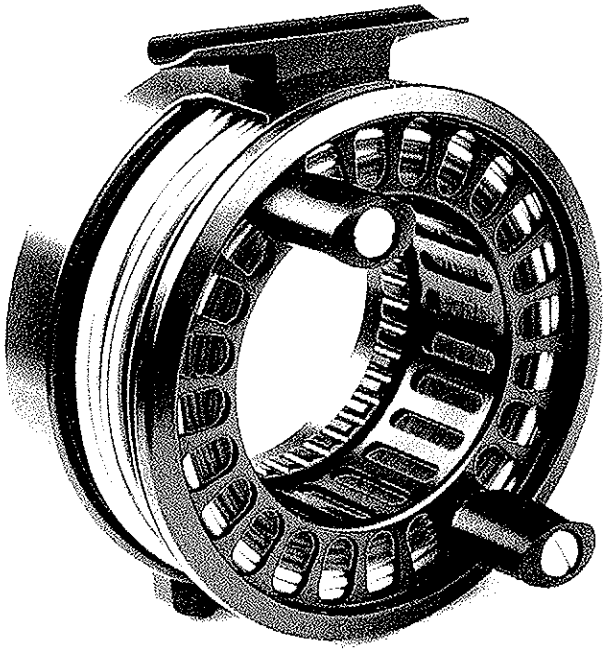


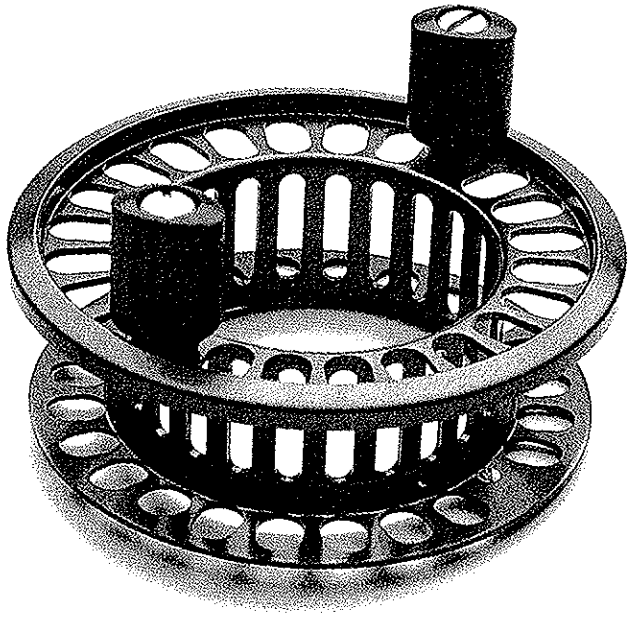
Loop 15 Grayling och Loop 20 Trout fungerar på samma sätt som Loop 1,5 och 2, dvs spolen går extremt lätt från början till slut, och med samma låga motstånd hela vägen. En ovärderlig funktion vid allt flugfiske.

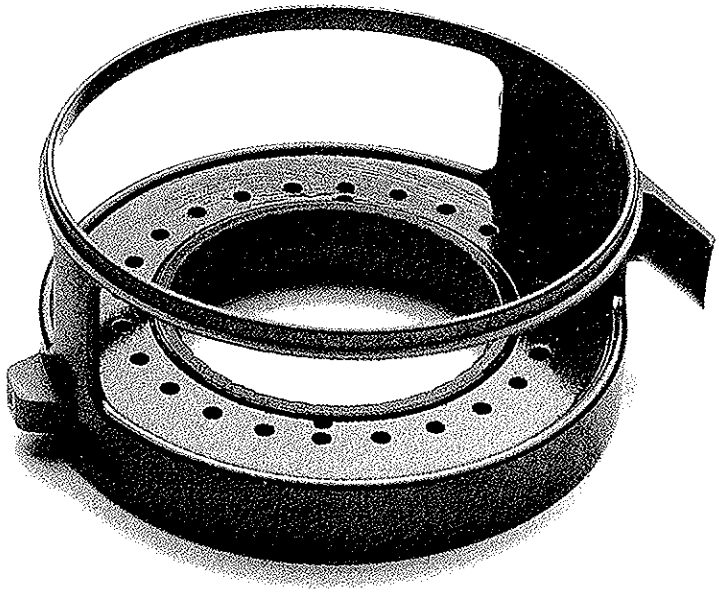
Designade och tillverkade som Salmon och Seatrout med en skillnad – bromsen verkar i båda riktningarna. Till detta lättare fiske finns ingen anledning att sätta broms emot fisken. Det viktigaste är att spolen roterar med så lågt motstånd som är möjligt utan att spolen övervarvar.

Bromsspaken under rullen skall ses som en möjlighet till en snabb justering av rullmotståndet vid mycket speciella tillfällen. Loop 20 kan t.e.x. användas vid fiske efter havsöring, gädda m.fl.

Loop 15 Grayling och

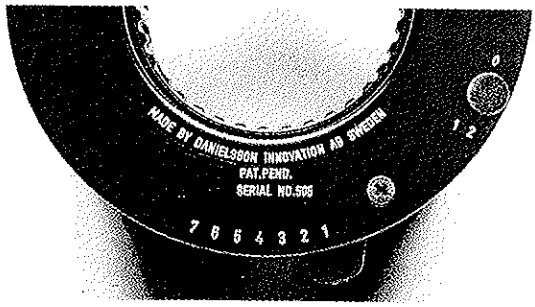






Världsunik konstruktion!

Broms.
Den silkesmjuka bromsen verkar endast i utdragsriktningen (Salmon och Seatrout). Motståndet justeras enkelt och snabbt med en bromsspak under rullen. Det finns 7 olika snäpplägen samt en finjusteringsskruv som gör det möjligt att ställa in ett fritt valt motstånd genom hela registret. Vi rekommenderar en grundinställning i första läget så att spolen inte övervarvar. Bromsmaterialet är impregnerad kork mot hårdanodiserad aluminium. Om det kommer vatten på bromsytan går rullen lite lättare, detta åtgärdas enkelt genom att flytta bromsspaken ett läge upp, notera att skillnaden är marginell och det finns ingen risk för någon obehaglig överraskning. Bromsspaken fungerar också som en fightingbroms. Genom att trycka in spaken ökar bromsverkan.



Knarr.
Inställbar för valfri knarr, i utdragsriktningen, åt båda hållen eller utan någon knarr.

Saltvattenbeständig.
Rullarna har designats för att klara saltvattensfiske men skall sköljas i sötvatten efter användning.

Spole.
Den centrumlösa spolen väger endast 59 gram (Salmon). Den låga vikten gör att spolen startar med lågt motstånd och stannar snabbt.

Spolbyte.
Spolen gängas fast i kullager - och bromspaketet, ett par varv så är spolen låst. Snabbt och enkelt. Loop plastspolar kan också användas men här finns, till skillnad från Loop 1-4, ingen gänga till linbytesaxeln.

Kvalitet/konstruktion.
Utarbetade från ett stycke strängpressad höghållfasthetsaluminium. Övriga detaljer är polerad rostfritt stål, maskinbearbetad acetalplast, kullager av delrin och syrafast rostfritt.

Beställ vänster- eller högervevad.
Naturligtvis går det att ändra vevriktningen själv, be annars din återförsäljare om hjälp. En anvisning hur detta går till och hur rullen bör skötas medföljer. OBS detta är de enda Loop rullarna som är antingen vänster- eller högervevade.

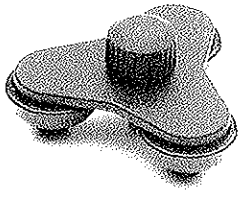
Livstids garanti.
Levereras i specialfodral med livstids garantibevis för första ägaren. Gäller mot material- och fabrikationsfel. Ej mot normalt slitage eller ovarsam hantering. Bromsjusteringsverktyg och specialfett medföljer.

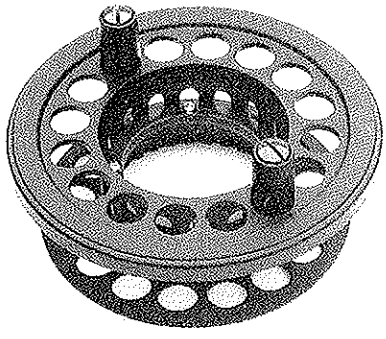
Data Loop Salmon, Seatrout, 15 och 20.

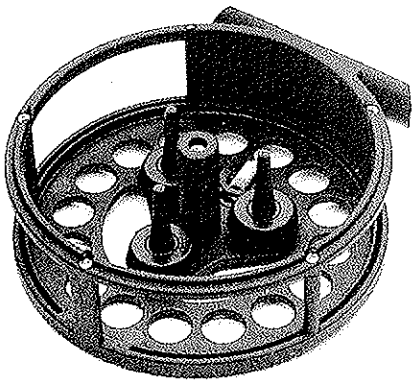
Modell	Vikt gram	Ytterdiam mm	innerdiam mm	Bredd	Lämplig linklass
Salmon	230	96	58	38,5	9-13
Seatrout	225	96	58	28,5	8-12
20	180	89	59	28,5	5-8
15	155	78	48	25,5	3-6

Loop Trout Graphite. **Nyhet!**









Efter 2 års tester och utvecklingsarbete kan vi nu äntligen erbjuda en lågpris- och lättviktsversion av den berömda Loop serien. Detta är definitivt flugrullen för dig som anser att aluminiumversionen blir för dyr men ändå vill ha en flugrulle som inte sliter av tafsspetsarna.

Den stora diametern gör att fluglinan får mindre minne, att motståndet från spolen inte ökar i takt med att linan lämnar rullen och att det går snabbare att veva in löslinan. Kort sagt samma funktion som hos de dyrare aluminiumrullarna.

Loop Trout Graphite är en flugrulle som bara blir bättre ju mer den nöts in. Tuff och stryktålig.

Justeringsratten fungerar på kolfiberversionen som spolbytesskruv. Rullarna är inställda från fabrik för att gå så lätt som möjligt utan att övervarva.

Vikten gör att de passar fint till moderna kolfiberspön. Finns i en storlek som ligger mellan Loop 1,5 och 2.

Tyst gång eller med knarrljud ställs in på gaveln.

Vikt rulle 82 gram. Spole 25 gram.

"Jag har provat en Loop graphite över sommaren och framförallt använt den till regnbågsfiske. Jag var lite skeptisk till en början, men efter att ha använt den flitigt hela sommaren har jag ändrat uppfattning. Rullen har fungerat helt utan anmärkning. Ett bra alternativ för den som vill ha en Loop rulle till halva priset."

Hälsningar Fredrik Roeck Hansen

Vi gratulerar till ditt val av en Loop flugrulle.
Loop flugrullar är designade och tillverkade med största noggrannhet och precision i Sverige. De är framtagna för att underlätta ditt flugfiske. Antingen det är en rulle ur HiTec serien, ur Traditional serien eller Loop Trout Graphite tillför konstruktionen en rad unika och viktiga fördelar som blivit kännetecknet för Loop flugrullar.

1 - Snabbare hemtagning av löslinan.
Stor fördel vid allt nymf- och streamerfiske där ofta en stor hög av löslina ligger vid fötterna. Också en stor fördel, ibland helt avgörande, när en fisk vänder emot fiskaren.
(På en centrumlagrad flugrulle med liten diameter måste du veva ca 5 ggr fler varv mot slutet av linan än i början för att få in samma mängd lina)

2 - Spolen roterar med nästan samma låga hastighet oavsett hur lång lina som fisken tar, spolen roterar endast ca 1,3 ggr snabbare mot slutet av linan.
(Motsvarande siffra på en centrumlagrad flugrulle är ca 5 ggr.)

3 - Lätt att dra ut lina, lågt startmotstånd.
Alla Loop flugrullar är designade så att de skall ge samma låga motstånd oavsett hur lång lina som lämnat rullen, dvs fisken skall kunna dra ut lina med så lågt motstånd som någonsin är möjligt utan att spolen övervarvar och utan att motståndet blir nämnvärt större beroende på hur mycket lina som fisken drar ut. Många gånga en helt av[illegible]nde faktor för om fisken skall kunna landas eller inte. Det [illegible] ingen annan flugrulle som har så lågt startmotstånd oavsett hur lång lina som är ute.
(På Loop rullen är det ca 1,3 ggr trögare att dra ut lina mot slutet av linan, motsvarande siffra för en centrumlagrad "vanlig" flugrulle är 5 ggr trögare mot slutet av linan - spolen måste dessutom rotera ca 5 ggr fler varv för att släppa samma mängd lina)

4 - Samma flugrulle kan med fördel användas till olika till olika linklasser.
En Loop flugrulle behöver inte fyllas med lina ända upp till kanten för att fungera, den fungerar lika bra halvfylld. Detta gör att samma rulle med fördel kan användas till flera linklasser än andra rullar.
(En centrumlagrad flugrulle bör fyllas ända upp med lina, om du vill använda en lättare linaän du tänkt dig blir diametern som linan ligger på så liten att startmotståndet knäcker den tunna tafsen)

5 - Vikt.
Loop flugrullar, oavsett vilken serie, är mycket lätta i förhållande till sin linkapacitet och passar därför bra till moderna flugspön och fler linklasser.

Garanti.
Alla Loop flugrullar är til[illegible]kade, monterade och kontrollerade med största noggrannhet innan de lämnar fabrik. Skulle det mot förmodan finnas något fabrikationsfel ber vi dig återsända rullen (eller lämna den till din återförsäljare) med en noggrann beskrivning av felets art.
Loop Trout Graphite har ett års Garanti mot material- eller fabrikationsfel.
Loop 1-4 Traditional och HiTec har livstids garanti mot material- eller fabrikationsfel för första ägaren.
Garantierna omfattar ej normalt slitage, ovarsam hantering eller olyckshändelse.
Skulle din Loop flugrulle behöva service utför vi detta till låg kostnad, du kan också prata med din återförsäljare eller själv utföra service med hjälp av denna handbok. Reservdelar finns hos din återförsäljare.
Vänligen fyll i bifogat registrerings / garantibevis och lämna in till din återförsäljare eller sänd direkt till Loop Tackle Design.

Tänk på :
För att din nya Loop flugrulle skall fungera på bästa sätt och ge dig de fördelar som du säkert kommer att uppskatta rekommenderar vi att du följer de enkla skötselråd som finns angivna under resp. rullserie.

Danielsson Innovation, tillverkare av Loop aluminium flugrullar, förbehåller sig rätten att göra produktändringar utan föregående information.

Loop Trout Graphite

Loop Trout Graphite har snabbt blivit mycket populär tack vare sitt låga pris och funktionsmässiga fördelar. Vikten och linkapaciteten gör den lämplig för linklasser 3-7. En lätt flugrulle med brett register för fiske med extremt tunna tafsar och superlätta flugspön men klarar även fiske efter smålax och kustfiske efter öring och gädda. Det låga motståndet från spolen gör att fisken oftast gör korta men snabba rusningar under full kontroll.

Praktisk användning.

Centrumjustering / Linbytesenhet - se skiss på Loop 1-4 sid 6.
På Trout Graphite finns ingen finjustering som på metallrullarna. Skruven skall vara ända i botten för att spolen skall vara stadig. Den är inställd från fabrik för att gå så lätt som möjligt utan att övervarva. Efter någon timmes fiske har delarna nötts in och spolen roterar med ett extremt lågt motstånd utan att övervarva.
Bromsning av spolen sker med handen mot den utanpåliggande spolkanten.
Tycker du att rullen efter något års användning går för lätt kan detta justeras enkelt genom att slipa ytterst lite på tappen där linbyetsenheten skruvas fast. På detta sätt kommer kullagren att spänna lite hårdare på spolen.

Skötsel.

Lätta på centrumjusteringen så att spolen inte ligger under press när den inte används.
Håll löpbanor och löphjul rena från smuts.
Löphjulen kan vid behov omfettas. Använd ett vattenfast fett, helst Loop fett som är framprovat för ändamålet. Isärtagning av kullagren sker på liknande sätt som på Loop 1-4 - se skiss sid 6.

Saltvatten.

Trout Graphite är mycket lämplig för fiske i saltvatten. Ändå är det viktigt att skölja den i färskvatten efter avslutat fiske.

Data Loop Flugrullar.

Modell	Vikt	Ytterdiameter	Innerdiameter	Bredd	Linklass	Linkapacitet
1	93	70	39	26,5	2-4	WF4F 50yd
1,5	115	83	48	26,5	3-6	WF5F 150yd
2	123	95	57	26,5	4-7	WF6F 200yd
3	155	108	67	26	7-9	WF8F 200yd
3W	180	108	67	32	8-11	WF10F 200yd
4	235	118	65	32	10-13	WF10F 250yd
Graphite	82	90	48	25	3-7	WF6F 170yd
15 Grayling	155	78	48	25,5	3-6	WF4F 200yd
20 Trout	180	89	59	28,5	5-8	WF6F 200yd
Seatrout	225	96	58	28,5	8-12	WF9F 200yd
Salmon	230	96	58	38,5	9-13	WF10F 250yd

Linkapacitet får ses som ungefärlig eftersom linfabrikat, lintaperingar och backing finns i stora variationer.
Mått är i mm. - Vikt i gram.

Loop 1-4 Traditional

Praktisk användning.

För att rullen skall fungera på bästa sätt, tänk på följande:

1A - Centrumjustering.

Genom att vrida centrumjusteringsskruven ändras trycket mot spolen så att den roterar med större eller lägre motstånd. OBS att detta är endast en finjustering mot övervarvning som kan ställas in beroende på vilken tafsgrovlek man använder och vilken typ av fisk som man kan förväntas fånga. Skall inte användas som en broms. Om motståndet är inställt så att det upplevs som trögt att veva är den alldeles för hårt ställd och du missar de stora fördelar rullen är designad för att klara.

1B - Spolbyte.

Skruva ut enheten helt. På de större modelllerna kan enheten behöva vickas lite fram och tillbaka för att kunna lossas helt. Det finns också en gänga på rullens gavel för linbyte med Loop plast spole och Loop linbytesaxel.Ett bra system för den som använder s.k shooting heads eller Loop Custom fluglinesystem. Se skiss sid 8.

2 - **Vänster eller höger handsvevning.** Detta bestäms endast av hur linan läggs upp på rullen.

Skötsel.

1 - Lätta på centrumjusteringen så att spolen inte ligger under tryck när rullen inte används.

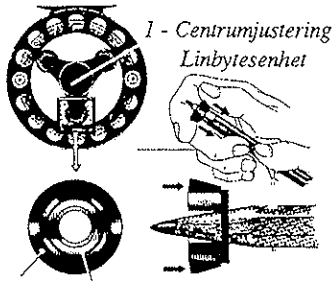
2 - Håll löpbanor och löph[illegible]na från smuts och sand. Ett beprövat och enkelt sätt är a[illegible]örja fisketuren med att doppa rullen i vattnet och dra ut några meter fluglina. Att hålla löpytorna rena är ett litet besvär som ger din rulle längre livslängd och perfekt funktion.

3 - **Löphjul.** (3). Skulle löphjulen av någon anledning behöva bytas (se skiss) finns de hos din återförsäljare som reservdelar. De kan enkelt tryckas loss från kullagret enligt skiss.

4 - **Kullager.** (2). De är också utbytbara. Efter ett antal års användning kan de behöva omfettning.

Loop specialfett för ändamålet finns hos din återförsäljare.

5 - **Saltvatten**. Alla Loop flugrullar är saltvattenbeständiga men skall sköljas i färskvatten direkt efter användning i saltvätten.



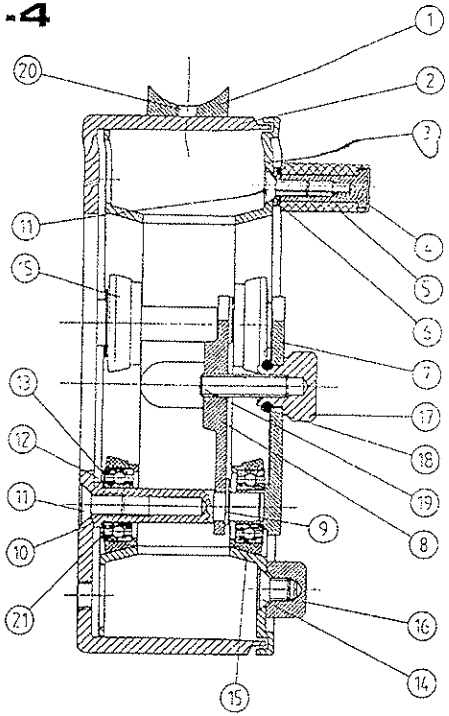
1 - Centrumjustering / Linbytesenhet

3 - Löphjul / kullager

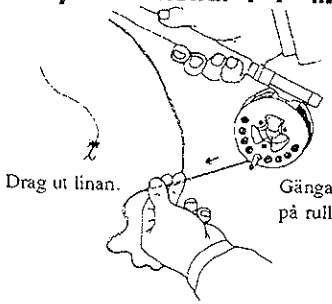
Reservdelslista Loop 1-4

Nummer / Beteckning

1 ..... Rullfot
2 ..... Rullhus
3 ..... Spole
4 ..... Handtagsaxel
5 ..... Handtag
6 ..... Distansbricka
7 ..... Yttre triangel
8 ..... Inre triangel
9 ..... Säkringsbricka
10 ... Axel
11 ... Skruv
12 ... Kullager
13 ... Distansbricka
14 ... Skruv
15 ... Löphjul
16 ... Motbalans
17 ... Centrumjusteringsskruv
18 ... O-ring
19 ... Skruv
20 ... Skruv
21 ... Loop Kullagerfett

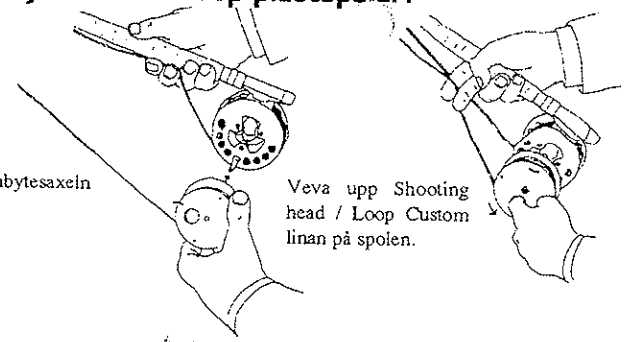


Loop Traditional 1-4 - linbytesystem med Loop plastspolar.



Drag ut linan.

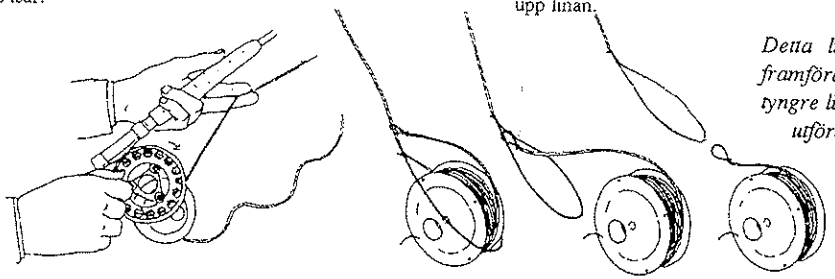
Gänga fast linbytesaxeln på rullen.



Veva upp Shooting head / Loop Custom linan på spolen.

Har du en tillräckligt stor ögla på din skjutlina och en mindre ögla på "klumpen" kan linorna enkelt träs isär.

Tag fram linan du vill använda, upplagd på Loop plastspole och trä ihop öglorna. Fäst den nya spolen på axeln och veva upp linan.



Detta linbytessystem är framförallt lämpligt till tyngre linklasser och kan utföras utan att trä om flugspöt, t.o.m. utvadad i älven.

Loop HiTec flugrullar.

Loop HiTec flugrullar är våra tekniskt mest avancerade flugrullar, samtidigt som de har samma grundfunktion med extremt lågt motstånd från spolen utan att övervarva som de andra Loop rullarna. De är också, precis som 1-4 serien, svarvade med högsta precision ur ett stycke formpressad specialaluminium. Det går tex åt 4,2 kg material till en Salmon rulle. Varenda detalj bearbetas med minsta marginal, handpoleras och anodiseras. Orden design, kvalitet och funktion har fått ny innebörd när det gäller flugrullar.

HiTec serien är mycket avancerad. Vi rekommenderar att du läser igenom denna bruks- service anvisning för att bättre kunna tillvarata rullens egenskaper.

Salmon och Seatrout är konstruerade att klara ett hårt och krävande flugfiske efter stora fiskar typ lax, tarpon m.fl. och har därför en justerbar broms i utdragsriktningen.

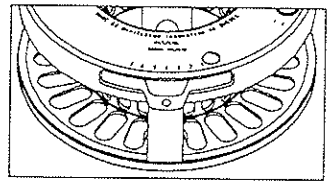
Grayling (15) och Trout (20) har en mjukverkande broms i båda riktningarna. Justeringsspaken undertill skall alltså på dessa rullar ses som en möjlighet att finjustera spolens motstånd endast mot övervarvning. Rullarna är också avsedda för det lättare flugfisket där bromsning av fisk icke är nödvändig.

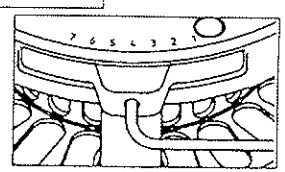
Bromssystem.

Förutom bromsning med handflatan finns möjlighet att ställa in broms med en spak under rullen. Salmon och Seatrout har 7 olika lägen , Grayling och Trout har 6 olika lägen.

Bromsspaken fungerar också som "fightingbroms". Genom att trycka på bromsspaken går spolen trögare.

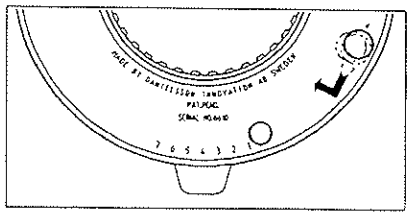
Bromsen kan också finjusteras, ställas in i ett grundläge efter eget önskemål. Bäst är att göra denna grundinställning efter första fisketuren eller när rullen är blöt. Med hjälp av medföljande insektsnyckel - vrid meduirs för större broms - motuirs för mindre broms.





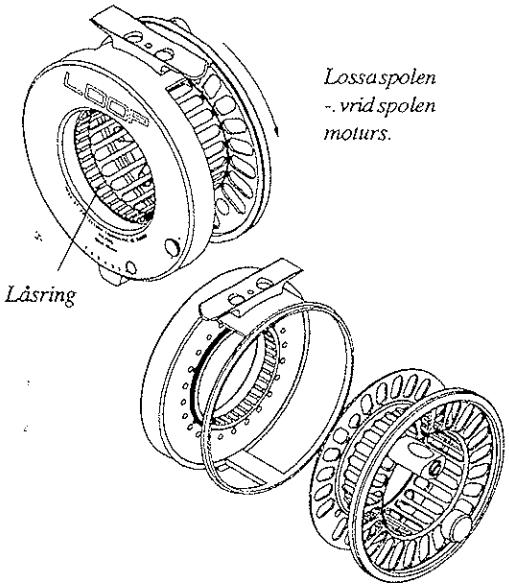
Klicksystem.

På Salmon och Seatrout finns valfri knarr i läge:
1 - Endast utdragsriktningen.
2 - Åt båda hållen.
0 - Helt tyst.
På Grayling och trot kan du välja mella helt tyst eller knarr i *båda riktningarna*.



Spolbyte.

Spolen sitter fast med gängor i bromspaketet i rullens gavel. För att lossa spolen - spänn ena handens fingrar mot den grovräfflade låsringen på rullens insida, försök fördela ett så jämt tryck runt låsringen som möjligt. Med andra handen - vrid spolen moturs och gänga av den.
Sätta fast spolen - placera spolen så att de två medbringarpinnarna landar i de hål som finns radiellt placerade på huvudlagrinegn (24st). Håll i låsringen och gänga fast spolen. Vid de sista varven, innan spolen låses dikt an mot lagringen, deformeras en O-ring för att inte spolen skall kunna gängas upp under fisket. Se därför till att spolen verkligen ligger an mot huvudlagringen med ett mekaniskt stopp mellan spole och lagring.
Glöm ej - att någon gång ... året anbringa lite Loop fett på gängorna - både på låsringen och själva spolen.



Lossa spolen - vrid spolen moturs.

Skötsel.

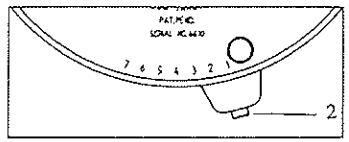
Efter fisketuren.

Skölj rullen i färskvatten. Speciellt viktigt efter fiske i saltvatten pga saltkristallbildning vid avdunstning (obs detta sker oavsett material eller konstruktion på alla rullar)
När rullen inte används, ställ bromsen på lägsta läge.

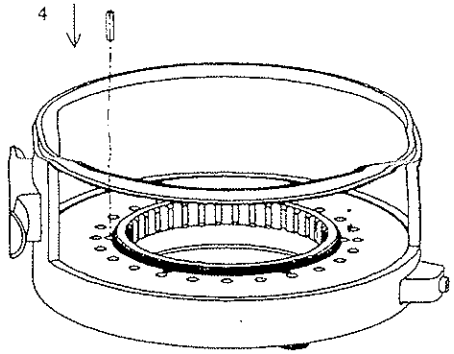
Genomgång efter några års användning.

Efter några års användning är det lämpligt att initialsmörja huvudlagringen, klickern och bromsbelägget. Detta skall ovillkorligen göras inomhus i ren miljö!

1 Gänga loss spolen - se sid 10.
2 Parkera bromsspaken i läge 1 och gänga ur fininställningsskruven på bromsspakens undersida tills den sticker ut ca 2mm.

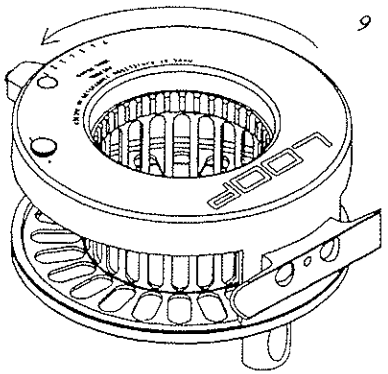


3 Håll flugfiskerullen i handen med klicksidan nedåt mot handflatan.
4 Nu skall en av de två medföljande små medbringarpinnarna placeras i ett därför avsett hål på huvudlagringen.



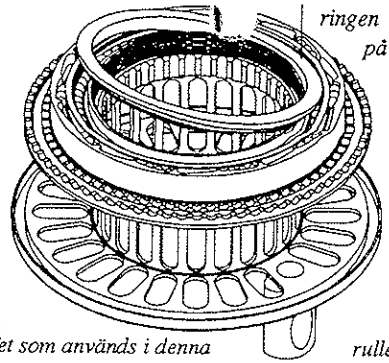
5 Nästa steg är att vrida den nu nedsatta pinnen tills den sjunker ner i ett hål i låsmuttern.
6 Sätt ett finger på medbringarpinnen och vrid huvudlagringen tillsammans med låsmuttern tills pinnen sjunker ner i ytterligare ett hål i den gängade innerlagringen.(I denna position sticker pinnen ut ca 0,5mm från huvudlagringen)
7 Placera den andra pinnen i hålet diametralt (rakt motsatt sida) den skall då sjunka ner i lagringarna till samma nivå.Om allt är rätt skall den sticka upp lika långt som den andra pinnen.
8 Nästa steg är att placera spolen i rullhuset över de två medbringarpinnarnaså att spolens momentbussningar går ner en liten bit in i huvudlagringens motsvarande hål (24st)

9 Nu skall hela lagringspaketet gängas ur rullhuset. Håll spolen tryckt mot lagringspaketet (så inte medbringarpinnarna trillar ur) och vänd rullen så klicksidan kommer uppåt. Behåll trycket mot spolen hela tiden och vrid spolen moturs så kommer hela lagringspaketet med.



10 När sedan hela lagringspaketet är urgängat läggs rullhuset på en plan yta med klicksidan nedåt. Spolen med lagringspaketet läggs på en plan yta med vevsidan nedåt. Se bild 10.

11 För att sedan applicera fett till huvudlagringens delrinkulor skall den lösa innerlagringen lyftas av. Genom att med en tumme trycka på kanten på ringen tippar den upp och kan lyftas bort.



OBS

Fettet som används i denna rulle har en mycket god vidhäftningsförmåga. En följd av detta är att ringen kan stanna kvar i rullhuset. Om så skett, lyft försiktigt ur den från rullhuset med hjälp av en nål och placera den på en ren yta.

12 Applicera nu 6 st små fettklickar med jämn delning på huvudlagringens delrinkulor (69st)

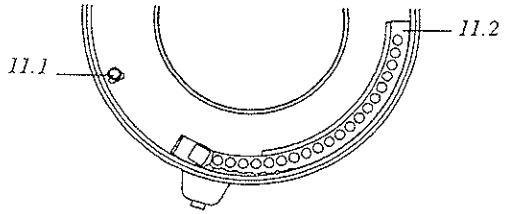
13 Efter infettningen av huvudlagringen skall den lösa ringen (se 10) läggas tillbaka.

14 Nästa steg är att placera 4 st små fettklickar på bromsarmens belägg. Fettet stryks sedan ut med pekfingret så att fettet fördelas jämnt över hela ytan.

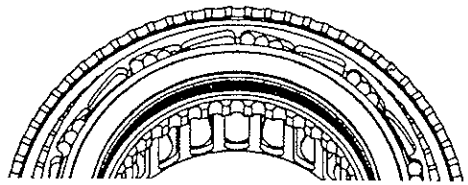
15 Placera nu en liten fettklick på klickerkulan (bild 11.1) och tryck samtidigt till kulan så att tillfälligt åker in i klickerhylsan.

16 Innan lagringspaketet gängas tillbaka i rullhuset måste nedanstående fyra saker kontrolleras:

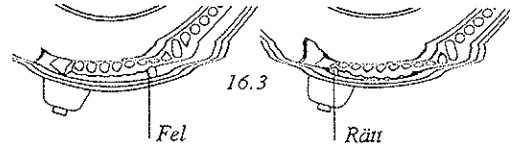
16.1. Bromsspaken (11.2) måste ligga dikt an mot rullhuset.



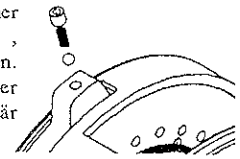
16.2 (Gäller ej modell Grayling och Trout)
Kontrollera att samtliga kulor ligger kvar i respektive spärrficka. Varje spärrficka skall ha en stålkula samt 2st delrinkulor placerade bakom stålkulan.



16.3 Kontrollera att kulan som finns i bromsspaken ej har åk ur sitt läge och lagt sig mellan bromsarm och rullhus.

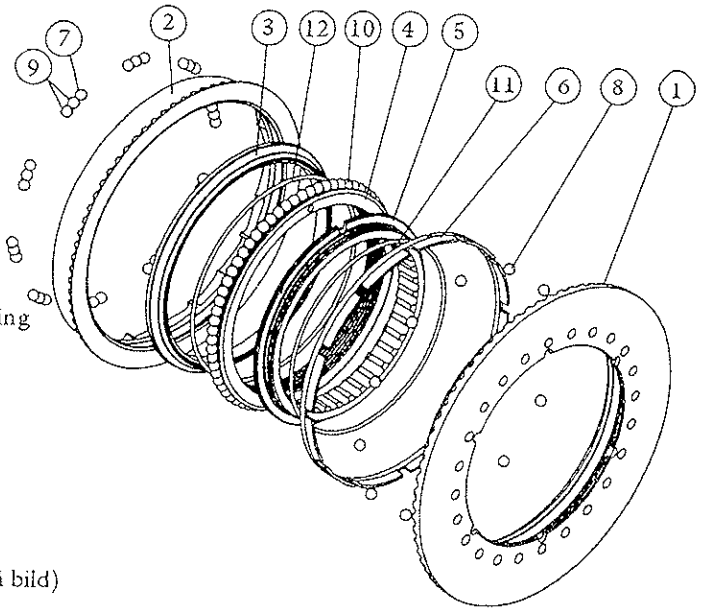


16.4 Om bromskulan vid urgängning av lagringspakete ramlat ur hålet i bromsspaken är det enklast att ta bort kulan och montera den från utsidan genom att gänga ur insektsskruver samt ta ur fjädern. Släpp sedan ner kulan i hålet på bromsspaken , därefter fjädern och insektsskruven. Denna montering skall ske efter efter det att lagringspaketet är igängat i rullhuset.



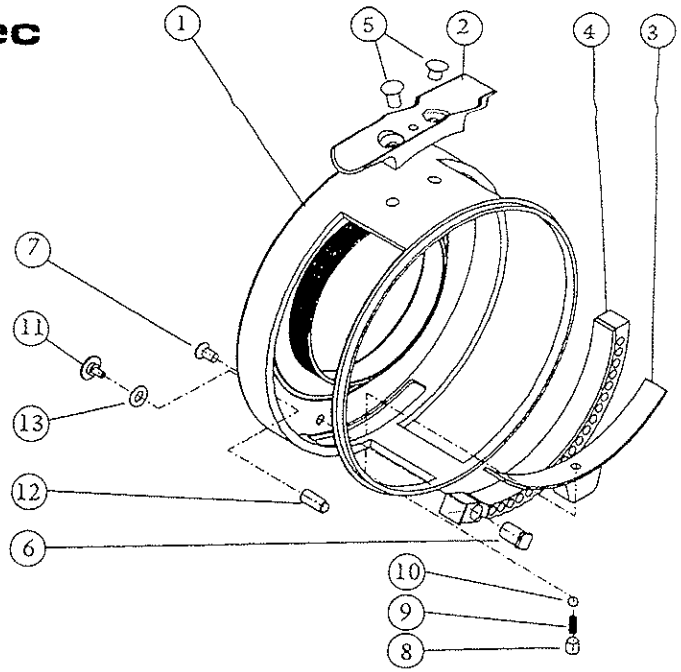
17 Är föregående 4 punkter kontrollerade kan nu lagringspakete gängas tillbaka i rullhuset. Detta åstadkommes genom at försiktigt placera spole med lagringspaketet i ena handen mec lagringspaketet uppåt. Därefter sänks försiktigt rullhuset ne över lagringspaketet. Se bild 15.

Reservdelslista HiTec



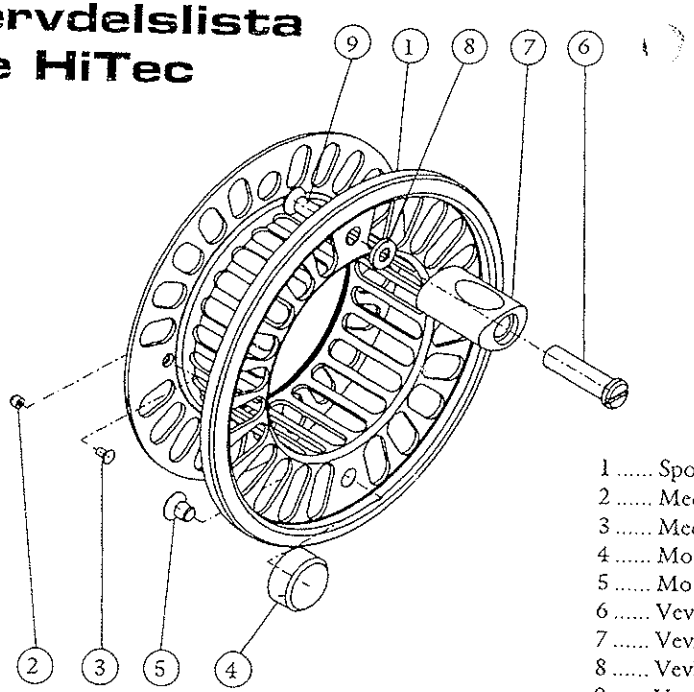
1 ..... Huvudlagringsring
2 ..... Spärrkopplingsring
3 ..... Innerlagringsring
4 ..... Gängad innerlagringsring
5 ..... Låsmutter
6 ..... Kullhållare
7 ..... Spärrkulor
8 ..... Stödlagerkulor
9 ..... Distansspärrkulor
10 ... Huvudlagringskulor
11 ... O-ring (låsmutter)
12 ... O-ring (lager)
13 ... Medbringarpinne (ej på bild)
14 ... Fettub (ej på bil)

Reservdelslista rullhus HiTec



1 ..... Hus
2 ..... Fäste
3 ..... Bromsspak
4 ..... Bromsarm
5 ..... Fästeskruv
6 ..... Bromsaxel
7 ..... Bromsaxelskruv
8 ..... Insexskruv
9 ..... Bromsspaksfjäder
10 ... Bromsspakskula
11 ... Klickerskruv
12 ... Klickerhylsa
13 ... Klicker O-ring

Reservdelslista spole HiTec

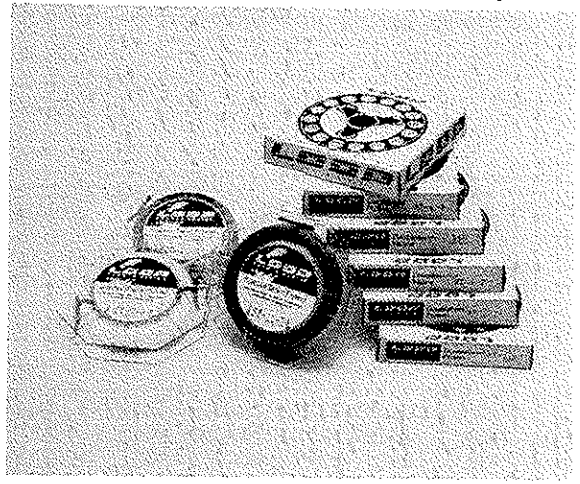


1 ..... Spole
2 ..... Medbringare
3 ..... Medbringarskruv
4 ..... Motvikt
5 ..... Motviktsskruv
6 ..... Vevaxel
7 ..... Vevhandtag
8 ..... Vevbricka
9 ..... Vevskruv

Fråga också efter:

Loop fluglinor.

Fluglinor med specialtapering som hjälper dig att få bättre kontroll- och högre precision i kasten. Fluglinornas tapering är designad av Göran Andersson - författare av Sportfiskeförbundets bok och video - Bättre flugfiske. Hör med oss eller din handlare hur vi kan hjälpa dig utnyttja ditt flugspö bättre med möjlighet att fiska även på svåra flugfiskeställen.



Loop Custom fluglinor skall kapas i bakänden enligt medföljande tabell - skräddarsys - till spö och fiskeställe. Skarvas sedan till en skjutlina. Finns med specialtapering till både enhands- och tvåhands flugspön i de flesta sjunkhastigheter. Loop Long Distance är klar att lägga upp på rullen. Den speciella taperingen är mycket allsidig och gör det möjligt att kasta långa kast såväl som underhandskast bland buskar och snår. Antingen du är nybörjare
eller har fiskat fluga i många år kommer du att bli förvånad hur lättanvänd Long Distance linan är. Finns i WF3F-WF11F. En ny extra högflytande version, Long Distance Pro, finns from 1993 i WF4F-WF7F.
En bra fluglina är lika viktig som ett bra flugspö!

.oop Tafsdispenser.

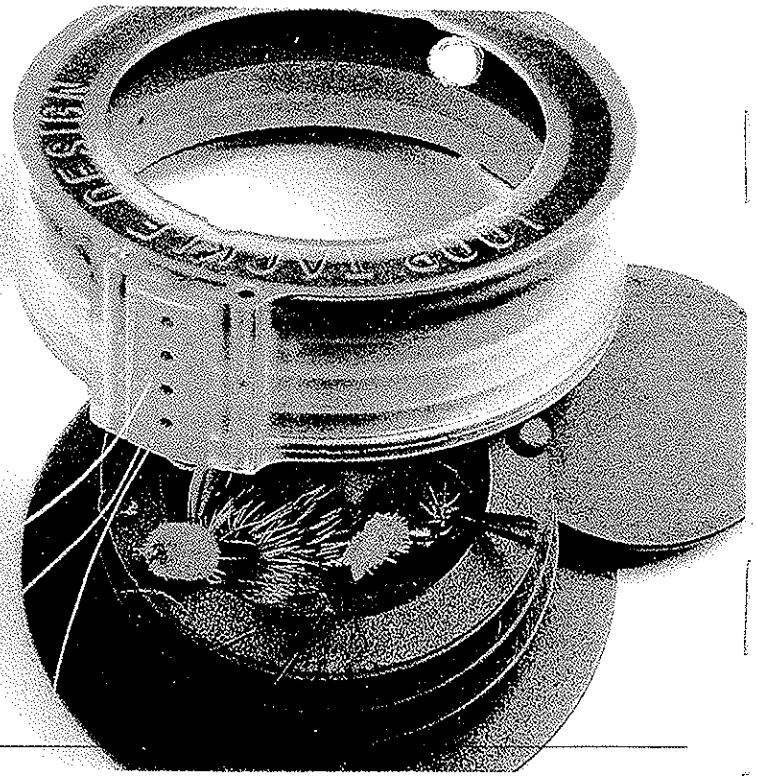
Hjälper dig att hålla ordning på tafsar ch tafsmaterial och har dessutom lats för flugor e.d.

En beprövad dispenser som aldrig rånglar coh som blivit ett oumbärligt jälpmedel för flugfiskare i hela väri en. Precis som Loop flugrullar - esignad och tillverkad i Sverige.

.oop färdigladdade, färgkodade spo- ır med förstklassigt tafsmaterial till oxen finns att köpa separat.

Genomskinligt ytterhölje gör det lätt tt se när materialet är på väg att ta lut.

.iten och smidig, storlek ung. som en nusdosa.



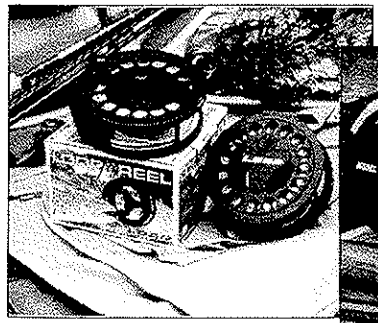
Bruksanvis ing och skötselråd Loop Flugrullar

Innehållsförteckning

Loop flugrullar ..... sid 2
Garanti ..... sid 3
Loop Trout Graphite ..... sid 4
Data Loop flugrullar ..... sid 5
Loop 1-4 skötsel och reservdelar ... sid 6-7
Loop 1-4 linbyte med plastspole ... sid 8

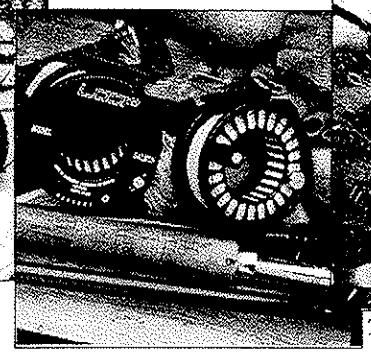
Loop HiTec

Bromssystem ..... sid 9
Klicksystem ..... sid 10
Spolbyte ..... sid 10
Skötsel efter fisketuren ..... sid 11
Genomgång och service ..... sid 11-15
Ombyggnad vänster/höger ..... sid 15



Trout Graphite

HiTec

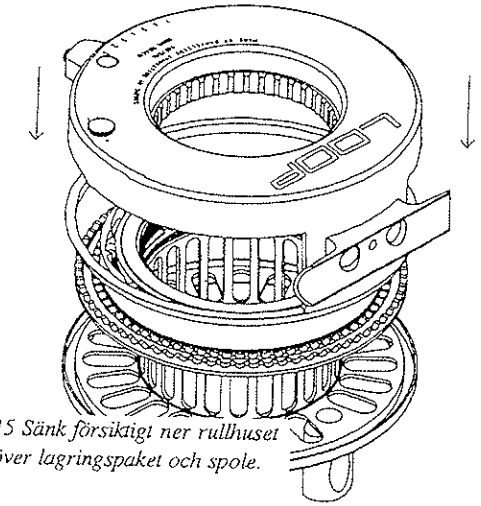




Traditional 1-4

Agent Skandinavien

Loop Tackle Design, Box 195, 184 22 Åkersberga, Tel 08 540 68000



15 Sänk försiktigt ner rullhuset över lagringspaket och spole.

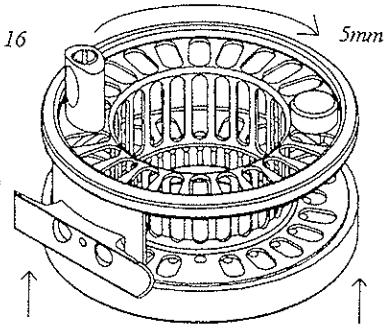
18 Gänga nu fast lagringspaketet i rullhuset genom att försiktigt vrida rullhuset medurs med den fria handen ett antal varv tills ett visst vridmotstånd erhålls.

19 Nästa operation är att kontrollera att lagerglappet för huvudlagringen är korrekt.

Vid de sista gängvarven märks ett ökat motstånd. Detta är en O-ring som kläms ihop och förspänner gängan i rullhuset och lagringspaketet. Detta för att få ett minimalt lagerglapp och perfekt gång samt att förhindra att lagringspaketet oavsiktligt gängas ut ur rullhuset. Det är [illegible]r viktigt denna operation sker med stor omsorg.

För att kontrollera att gängan är korrekt förspänd vändes hela rullen med klicksidan nedåt samtidigt som man trycker spolen mot huvudlagringsringen för att förhindra att de två lösa medbringarpinnarna faller ur sina positioner. Bild 16.

Bild 16



20 Vrid nu spolen etappvis medurs (ca 5mm efter rullhusets ytterkant - se bild 16 ovan)

Mellan varje vridning lyftes spolen bort (obs se till att medbringarpinnarna ej faller ur sina lägen). Vrid nu huvudlagringen fram och åter med ena handens tumme inom det lilla område som medbringarpinnarnas spel tillåter. Om det i detta läge går att vrida huvudlagringen sätts spolen åter på plats och ovanstående operation upprepas tills det att huvudlagringen känns trö[illegible]att vrida.

I detta läge är huvudlagret g[illegible]pfritt. Eftersom huvudlagringen ej skall vara glappfritt vrider man nu huvudlagringen med hjälp av spolen och medbringarpinnarna något tillbaka tills det att den sista trögheten i huvudlagringen försvinner.

Tag bort medbringarpinnarna och gänga på spolen ordentligt. Genom att veva känn efter att huvudlagret har en jämn och förhållandevis lätt gång med ett visst kännbart glapp.

Om inte, sätt tillbaka medbringarpinnarna och vrid huvudlagringen ytterligare något tillbaka och prova lagergången igen. Är lagerglappet nu tillfredsställande, tag bort medbringarpinnarna och montera spolen . Veva nu runt spolen omväxlande i båda riktningarna för att fördela fettklickarna i huvudlagringarna.

21 Skruva in insexskruven till sitt ursprungliga läge.

22 Rullen är nu klar till användning.

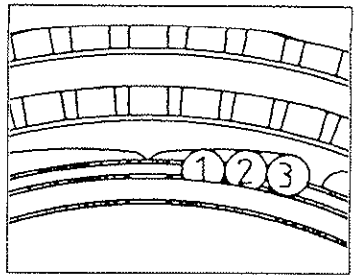
Ombyggand vänster eller högerhandsvevning.

För isärtagning av rullen följ instruktionen - Efter några års fiske.

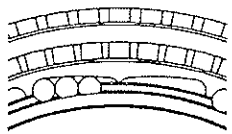
Innan lagringspaketet gängas tillbaka utför följande operation:

1 Samtliga spärrkopplingskulor skall flyttas över till de tomma spärrfacken bredvid. Med hjälp av en nål peta ut den bakre delrinkulan 3 från spärrfacket, sedan 2 och sist stålkulan 1. Placera kulorna på absolut ren yta.

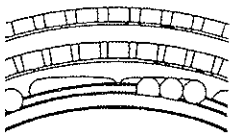
Placera sedan kulorna i facket bredvid, med stålkulan först, sedan delrinkulorna. Upprepa proceduren i samtliga spärrfack. Kontrollera att alla kulorna verkligen har bytt fack, och att stålkulan ligger innerst, innan du monterar ihop rullen.



För en högerhandsvevad rulle skall spärrkulorna placeras i vänster spärrfack, för vänstervevad tvärtom.



Högerhandsvevning

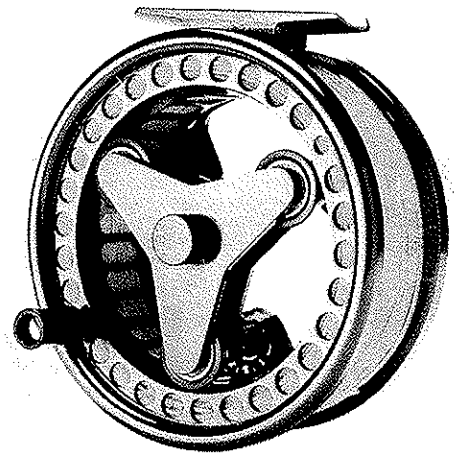


Vänsterhandsvevning

TO

DANIELSSON INNOVATION
LYRVÄGEN 15
777 33 SMEDJEBACKEN
SWEDEN

LOOP FLY REELS



March 1997

We ongratulate you on choosing a Loop fly reel.
Loop fly reels are designed and manufactured in Sweden with the utmost care and precision.
They are designed to make your flyfishing easier. Be it a reel of HiTec series, the Tradtional (the Original large arbor fly reel) series or the Loop Graphite, their construction gives you a number of unique and essential advantages which have become characteristic of Loop fly reels.

1. Quicker loose line recovery.
A great advantage with all nyph and streamer fishing when there is often a big heap of loose line at your feet. It's also a big advantage, sometimes quite decisive, when a fish turns towards you.

2. The spools revolves at low speed.
No matter how much line the fish takes, the spool revolves at almost the same low speed. It revolves only 1,3 times faster at the end of the line (instead of as many other reels - 5 times faster at the end of the line)

3. Line easily extracted, low starting resistance.
All Loop fly reels are designed to offer low resistance no matter how much line is out of the reel. The fish must be allowed to pull out line at the lowest possible resistance without causing the spool to overrun and without increasing the resistance when more line is pulled out. This may be a vital point in landing the fish. Facts: there is no other fly reel yet made that has that low starting irrespective of how much line is out.

4. One fly reel may be used with different fly line sizes.
Your fly line doesn't have to fill up a Loop reel up to the rim; it works just as well half-filled. Thus, one reel covers more line sizes than other reels.

5. Weight.
All the Loop fly reels are very light considering their line capacity and may, therefore, well match modern fly rods and a greater range of line sizes.

GUARANTEE

Loop Graphite has a guarantee for a year against defects in material and workmanship.
The Traditional and HiTec series carry a lifetime guarantee against defects in material and workmanship for the first owner.
The guarantees don't cover normal wear, careless handling or accident.
If your Loop fly reel should require service, we can perform this at low cost. You can also apply to your dealer or perform the service yourself.
Please fill in the enclosed registration/guarantee card and send to Danielsson Innovation, Lyrvägen 15, 777 33 Smedjebacken, Sweden. Ph int+46-240 76210 Fax int+46-240 70065

Note:
In order to allow your new Loop fly reel to perform at it's best and render all the advantages you'll appreciate, we recommend that you follow the simple maintenance instructions given for each reel series.
Danielsson Innovation, manufacturer of Loop fly reels, reserve the right to make changes without further notice
March 1997

CONTENTS

LOOP HI-TEC 1-5 5-21
Drag system and Spool Change Loop Hi-Tec
1. Drag System 5
2. Spool chang 5

Maintenance and Care Loop Hi-Tec
1. After the fishing trip 6
2. After some years of fishing 7
3. Conversion right/left hand wind 20
4. Detail plan 16-17

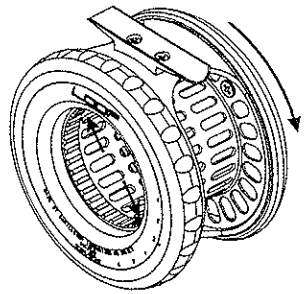
LOOP TRADITIONAL 22
LOOP GRAPH 26
SPEC LOOP FLY REELS 27

1. DRAG SYSTEM

The Loop Reel has two separate drag systems
1. Conventional drag from the wide spool
2. Disc drag system with 6 different positions, numbered 1-6. Higher number = greater drag. The drag is off while retrieving.

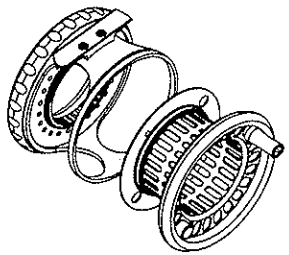
2. SPOOL CHANGE

The only loose part when changing the spool is the spool. Remove the spool by pressing the fingers of one hand against the ribbed lock-ring (detail no.14) with as even pressure as possible. With the other hand turn the spool counter-clockwise and unscrew it. If the spool is very tight, take a soft cloth and put in between the fingers and the ring and unscrew counter-clockwise.



Picture no.1.

Replace the spool by making the two carrier pins land in the holes placed in the main bearing. Picture no.2. Turn the spool clockwise and the spool threads onto the lock-ring. The last turn will deform an O-ring placed on the lock-ring. This O-ring prevents the spool from unwinding unintentionally. So make sure the spool presses firmly against the main bearing, and makes a mechanical stop between spool and bearing.



Picture no.2

MAINTENANCE AND CARE LOOP HI-TEC

1. CARE AFTER THE FISHING TRIP

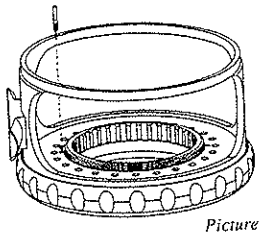
It is recommended to rinse the reel in fresh water after the fishing trip. This is especially important after fishing in saltwater because of the salt crystallising by evaporation (note: this will happen to any reel of any material or construction).
When the reel is not being used, set the brake to the lowest setting.

2. CARE AFTER SOME YEARS OF FISHING

After some years of fishing it is recommended to relubricate the main bearing, the one-way clutch, and the drag adjustment ring.
Do this indoors in an clean environment. Follow the instructions below carefully. Please refer to the detail outline.
Tools that you will need: the enclosed special key, the two carrier pins, two screwdrivers, large plastic transparent bag.

1. Unscrew the spool - See Spool change.
2. Unscrew the click-screw (detail no.1) which is on the drag adjustment ring (detail no.2).
3. Do the next step with the reel placed in a transparent plastic bag. A ball and a spring (detail no.26) is strained under the drag adjustment ring. Just before the drag adjustment ring comes loose, this ball and spring will fly out of its place. You will find them in the bag. Unwind the drag adjustment ring from the housing (detail no.5) by winding it counter-clockwise.
4. Take the reel out of the bag. Remove the three drag springs (detail no.3) with their cases out of the housing. They were under the drag adjustment ring.
5. Unscrew the three allen screws (detail no.4), which are placed radially around the housing. Make sure the enclosed key goes all the way down into the screws.

6. Place one of the two enclosed carrier pins in the intended holes on the main bearing.
Picture 3



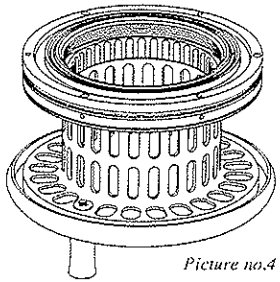
Picture no.3.

7. Wind the lockring to a position where the carrier pin sinks down one step into the lockring. To prevent the pin to fall over when doing this, place the thumb of the free hand on the top of the pin. Then turn the main bearing and the lockring so that the pin sinks one step further into the main bearing. In this position it should stick up appr. 0.5-1 mm from the main bearing.

8. When the first pin is in position, place the other pin in the corresponding hole on the other side of the main bearing, so that it also sticks up appr. 0.5-1 mm.

9. Next step is to place the spool in the housing on top of the two pins so that the torque pins of the spool (detail no.22) are slightly pressed down into the corresponding holes on the main bearing. The whole bearing unit is now locked together with the spool.

10. Hold the reel in one hand with the text down. Place the other hand on the spool. Press the spool down towards the housing while turning the spool counter-clockwise so that the main bearing comes off a little bit. Then turn the reel so that the text comes up, continue then to unwind the main bearing by turning the housing counter-clockwise. The bearing unit will then follow the spool out of the housing.

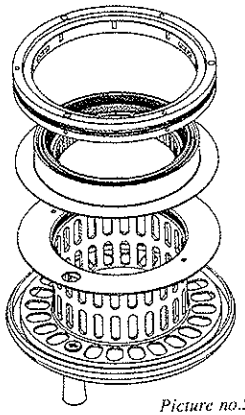


Picture no.4

11. When the whole bearing unit is threaded off, put the reel housing on a plane surface with the text "LOOP" down. Put the spool with the bearing unit on a plane surface with the spool down..
Picture no.4.

12. Remove the bearing unit from the spool. Remove the primary drag ring (detail no.7, it could still be in the housing) from the main bearing. Lift out the one-way clutch (detail no. 8) and the secondary drag ring (detail no.9).
Picture no.5.

13. Place the main bearing that is now free on a plane surface. The main bearing consists of a outer ring (detail no.13), inner ring (detail no.14), bearing balls (detail no.11), and a ball cage (detail no.10). These parts will in the next step be separated from each other.



Picture no.5

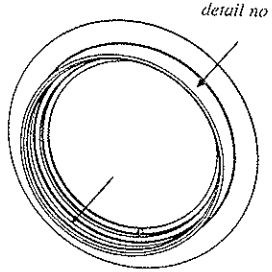
14. Use a needle to remove the ball cage (detail no.10); it's visible as a white ring in the main bearing. The ball cage is squeezed fixed around the bearing balls (detail no.11) so it might take a couple of tries to snap it out. Take the main bearing in the hand. When the ball cage is gone, the bearing balls are visible. Bring the balls together in a long row with a needle. Hold the inner ring on the opposite side of the balls and carefully lift the inner ring and remove it. Also remove the lock-ring (detail no.14). Gather the bearings balls together and remove them from the outer ring (detail no.13.), also those balls that might have stuck onto the inner ring and the lock-ring.

15. Clean the following with a clean and dry cloth: The housing, the drag adjusument ring, the spool, the primary drag ring, the secondary drag ring, the outer and inner bearing rings, the lock-ring, the ball cage, and the bearing balls.

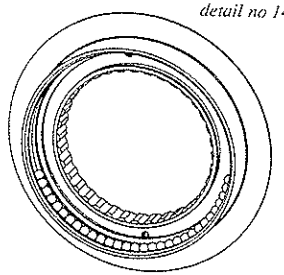
MOUNTING

1. Grease the outer bearing ring (detail no.13.). Picture no.6. Take away excess grease with the finger. Grease the lock-ring (detail no.14) at the thread and O-ring.

Picture no.6
detail no 13

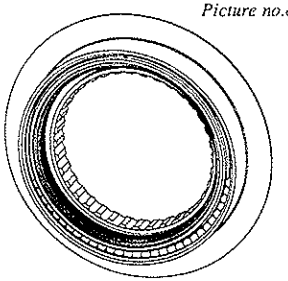


Picture no.7
detail no 14

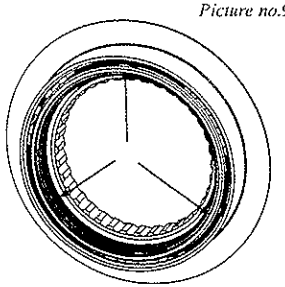


2. Take the outer ring in your hand, and replace the lock-ring into the outer ring (see detail plan). Hold the outer ring with the lock-ring vertically in the hand. Place the bearing balls into the bearing track of the outer ring. Picture no.7. Take the inner ring and place it into the outer ring so that its two small holes are placed downwards the outer ring. Picture no.8.

Picture no.8



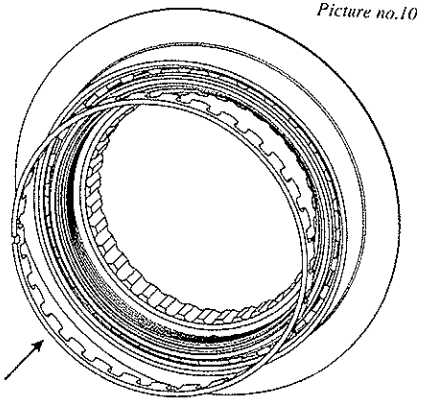
Picture no.9



Make sure that the balls are kept in place while the inner bearing ring is put in place. Then put the main bearing on a flat surface while holding the inner ring in place by pressing the ring against the bearing balls. Keep the finger against the inner ring while spreading the balls evenly around the bearing (it should be as many balls as there are tracks in the ball cage, detail no.10). Then place three grease strings on the balls around the bearing. Picture no.9.

3. Place the ball cage on top of the balls so that the tracks in the cage can be brought down over the balls. Then squeeze the cage fixed over the balls so that it snaps into place. Picture no.10.

Picture no.10



4. Put the secondary drag ring in its place by the main bearing, the drag cork should be turned upside. Replace the one-way clutch on top of the secondary drag ring. One can choose right hand wind or left hand wind by placing the white plastic coverplate

of the one-way clutch up or downwards. White plastic coverplate up = right hand wind. White plastic coverplate down = left hand wind.

When replacing the one-way clutch, turn it gently clock-wise if the plastic cover is up, turn it gently counter-clockwise if the plastic cover is down. This mounting should be done with care and absolutely no force.

5. Take the primary drag ring and place three small grease smears by each carrier pin of the ring respectively (detail no.27). Put the primary drag ring in its place so that its pins fits into the three corresponding holes in the housing. The grease smears should hold the ring in place in the housing while mounting the main bearing.

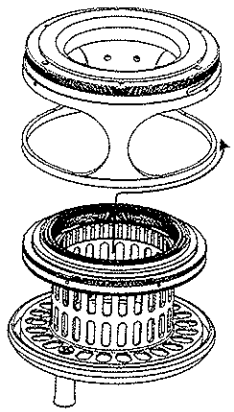
6. Take the main bearing in your hand with the flat surface up (make sure that the one-way clutch and the secondary drag ring doesn't fall off the main bearing). Then place the carrier pins in each hole respectively - see demounting section articles 6-9 above. Then place the spool on top of the main bearing so that the carrier pins are brought down into the corresponding holes of the main bearing. Now turn the whole unit so that the bearing is facing up and the spool down.

7. Take the reel housing with one hand and bring the main bearing up from beneath (make sure the primary drag ring is still in the housing). Then wind the housing

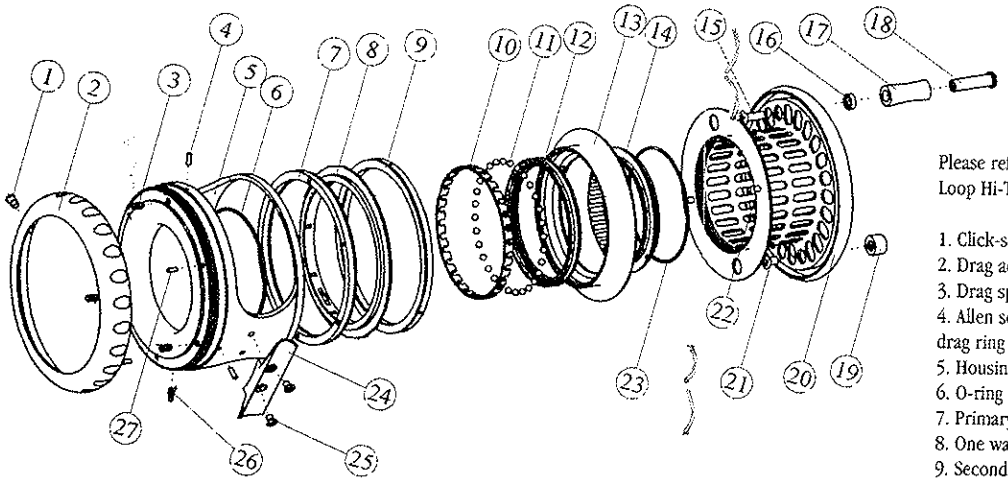
clockwise onto the main bearing until a small resistance can be felt (this is an O-ring being compressed). Then turn a bit more until a more distinct stop can be felt. The main bearing is now in place. Picture no.11.

8. Replace the three allen screws. Place according to detail plan. Their function is to hold the secondary drag ring in place. To be able to mount these the secondary drag ring must be placed so that the threaded holes in the ring corresponds to the 3 intended holes in the housing. The housing has 4 similar holes, one of these should not to be used. Think of the housing as a clock with the text "LOOP" at 12 o'clock.
This hole is in the one thirty position. On the secondary drag ring there is a hole which is not threaded and when this ring is placed correctly in the housing, this hole should correspond to the hole positioned at one thirty on the housing. Bring the secondary ring in place with a needle. Use the track in the housing to get hold of the drag ring and move it. When the drag ring is in place correctly in relation to the housing, screw the 3 allen screws into their holes in the housing respectively.

Picture no.11



HITEC DETAIL PLAN



4. DETAIL LIST LOOP HI-TEC, MODEL 1-5

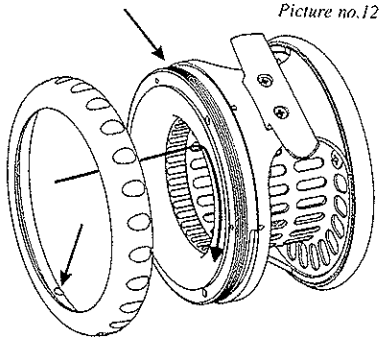
Please refer to the detail plan Loop Hi-Tec.

1. Click-screw
2. Drag adjustment ring
3. Drag spring + case (3)
4. Allen screw for secondary drag ring (3)
5. Housing
6. O-ring
7. Primary drag ring
8. One way clutch
9. Secondary drag ring
10. Ball cage
11. Bearing balls
12. Inner bearing ring
13. Outer bearing ring
14. Lock-ring
15. Screw M4x10
16. Plate
17. Handle
18. Handle shaft
19. Counter weight screw
20. Spool
21. Screw M4x5
22. Torque pin + screw (2)
23. O-ring
24. Reel seat
25. Reel seat screws (2)
26. Click spring + ball
27. Carrier pin for primary drag ring

9. Turn the housing with the text up. Take the 3 sets of drag springs and cases (detail no.3) and place them back into their holes on the side of the housing together with a little grease.

10. Grease the thread of the housing. Picture no.12. The thread on the housing has three so called entrances, which means there are three possible ways to mount the drag adjustment ring. One of these is correct. Hold the housing in the hand with the text "LOOP" upright and readable. Place the drag adjustment ring with the click-hole (the hole where the click-screw will be put back in later) at the six o'clock position in relation to the housing. Picture no.12. Turn the ring clockwise all the way to the bottom. In the bottom position, the engraved circle on the drag adjustment ring should be at the engraved drag-setting number six. This is the correct position.

Picture no.12



11. In order to get clicks when turning from one drag position to another, the click-spring and ball (detail no.26) shall be put back in position under the drag adjustment ring. Now, there are two ways to do this, it depends on if the drag adjustment ring has a special cut or not. If the drag is still set to position six, this cut is clearly visible at nine o'clock. On previous models there is no cut.

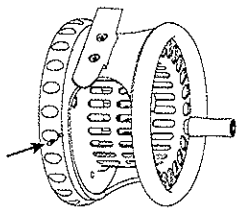
For Hi-Tec models with a special slot in the drag adjustment ring:
The drag adjustment ring has a small slot where the click-spring will be put in place. Turn the drag adjustment ring back counter-clockwise so that this cut comes in the two o'clock position in relation to the housing and corresponds to the click-spring hole. Do the next step in the transparent plastic bag again. Place the spring and ball in the hole, with the ball on top. Press the ball down into the hole with suitable tool, i.e. a match, while turning the ring clockwise so that the ball is held in place by the drag adjustment ring.

For Hi-Tec models without a special cut in the drag adjustment ring:
Unscrew the drag adjustment ring from the housing. Do the next step in the transparent plastic bag again. Hold the reel in one hand and carefully press the spring and ball down into the hole with the other hand. With the same hand, hold onto the housing and the ball pressed down. With the free hand, take the drag adjustment ring and place the click-hole (the hole where the click-screw will be put back in later) at the

six o'clock position in relation to the housing. Picture no.12. Carefully turn the ring clockwise while carefully removing the finger that holds the ball down. When the adjustment ring holds the ball down by itself, take the finger away.

12. Put the drag adjustment ring in drag position 3, and screw the click-screw (detail no.1) in place in the click-hole on the drag adjustment ring. Picture no.13.

Picture no.13



13. Make sure the carrier pins are removed from the main bearing and replace the spool - see Spool change section.

14. The reel is ready to use.

3. CONVERSION RIGHT/LEFT-HAND WIND

1. Follow the instructions for "Care after some years of fishing" - articles no.1-12 - but let the bearing unit be left on the spool.

2. Remove the primary drag ring (it could still left in the housing, detail no.7) from the main bearing. Lift out the one-way clutch (detail no.8), turn it over and replace it again. See Mounting article no.4.

3. Then follow the instructions for Mounting articles 5, 7-13.

Notes:

LOOP TRADITIONAL 1-4

For the best performance, please note:

CENTER ADJUSTMENT.

By turning the centeradjustment screw (17) the pressure against the spool will change making it rotate with greater or smaller resistance.

Important - this is just a fine adjustment to avoid overruns. You set it with regard to leader size and type of fish you expect to catch. Should not be used as drag. If retrieving feels hard, you have set too much resistance and will miss the advantages that this reel features.

SPOOL CHANGE.

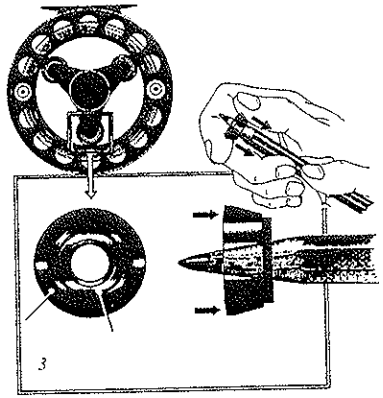
Completely unscrew the center adjustment package. On the bigger models you have to wobble it back and forth in order to unfasten it.
Spool change plastic spool and axle/shaft
There is also a threaded hole on the back of the reel frame for line change with the Loop plastic linechange spool and line change axle/shaft. This is an excellent procedure for those who use shooting heads or the Loop Custom flyline system.

RIGHT OR LEFT HAND WIND.

Depends on how the line is wound up on the spool.

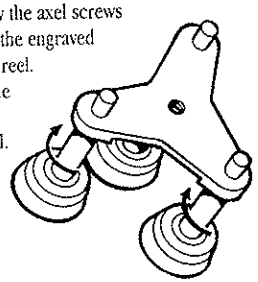
MAINTENANCE.

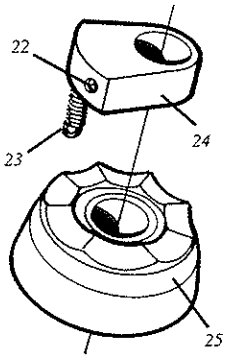
1. Loosen the centeradjustment to avoid pressure when the reel is not being used.
2. Keep runways and runners clean.
3. Runners. If, for some reason, the runners need changing your agent can supply the parts. They are easy to take apart from the ballbearing. (See fig.)
4. Ball-bearings. Can also be exchanged and / or lubricated.
5. Saltwater. All Loop fly reels are saltwater-resistant but should be rinsed in freshwater immediately after use in saltwater.



3

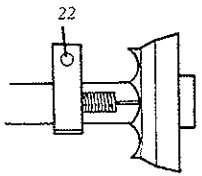
6. To reach the ballbearings under the triangle. Unscrew the axel screws (11) from the engraved side of the reel. Unscrew the axels from the triangel. (see fig)





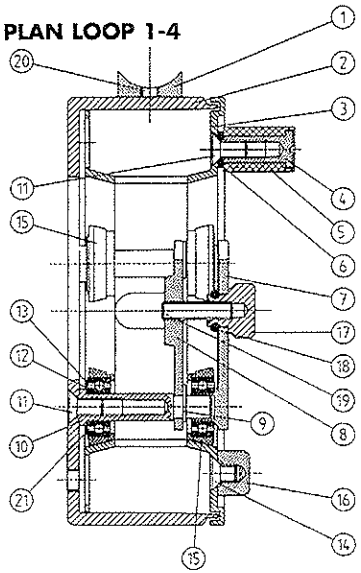
OPTION CLICKER

The new clicker can be set on or off by loosing the allenscrew (enclosed together with the reel) and adjust the clicker package on the shaft.



SPARE PART LIST / DETAIL PLAN LOOP 1-4

1 - reelfoot
2 - frame
3 - spool
4 - handle shaft
5 - handle
6 - washer
7 - outer triangle
8 - inner triangle
10 - shaft
11 - screw
12 - ball bearing
14 - screw
15 - runner
16 - balance
17 - center adjustment screw
18 - o-ring
19 - screw
20 - screw
21 - ball bearing grease
22 - screw
23 - clicker spring
24 - clicker body
25 - runner with clicker



LOOP TROUT GRAPHITE

For the best performance, please note:

OPERATING INSTRUCTIONS.

Center adjustment / line changing unit.
The Trout Graphite model doesn't have a fine adjustment function like the metal reels. The screw must be set tight to make the spool stable. It's set when manufactured so as to work smoothly without overruns.
Carry out drag control by pressing palm or fingertips against the overlapping spool rim. If the reel, after some years use, seems to run too lightly, it can be adjusted by grinding just a little on the pin where the line-change unit is fastened. Thus, the ball-bearing will press tighter against the spool.

MAINTENANCE.

Loosen the center adjustment to avoid pressure when the reel is not being used.
Keep runways and runners clean. Grease ballbearing, if necessary. Use waterproof grease. The ball-bearings can easily be taken apart. (see fig.) Rinse in freshwater after use in saltwater.



LOOP FLY REELS

Modell	Weight gram	Line capacity	Cm3	Rec lines	Outer diam	Inner diam	Width
Loop1	101	WF3F+100m	46	2-5	70	39	26,5
Loop1,5	123	WF5F+100m	60	3-6	83	48	26,5
Loop1,5W	143	WF6F+125m	76	3-7	83	45	33,5
Loop2	140	WF7F+125m	87	4-8	95	57	26,5
Loop DryFly *	128	WF5F+100m	60	2-7	95	67	26,5
Loop2W	158	WF9F+150m	110	5-10	95	57	33
Loop3	180	WF9F+150m	110	5-10	108	67	26
Loop3W	191	WF10F+200m	141	8-12	118	67	32
Loop4	252	WF12F+200m	190	9-13	118	65	32
Graphite	86	WF6F+125m		3-8	76		
HiTec1	190	WF3F+100m	46	2-5	77		25
HiTec2	230	WF5F+100m	60	4-7	89		25
HiTec3	275	WF9F+150m	110	6-10	101		35
HiTec4	330	WF11F+225m	170	8-13	108		45
HiTec5	405	WF11F+400m	230	10-14	118		45

** DryFly Extreme special spool only 18 gram. Diam is in mm.*